

地球温暖化対策実行計画に基づく措置及び施策の実施の状況の公表（令和4年度の状況）

1 措置及び施策の実施の状況について 実行計画に掲げる取組を推進している。

2 温室効果ガス総排出量について

① 二酸化炭素 (kg-CO₂)

MJ(メガジュール)

$$\left(\begin{array}{c} \text{燃料消費量} \\ (\text{ℓ}) \end{array} \times \begin{array}{c} \text{燃料の種類ごとの} \\ \text{単位発熱量(MJ/ℓ)} \\ \text{※ガソリンの係数} \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{炭素排出係数} \\ (\text{kg-C/MJ}) \end{array} \times \begin{array}{c} 44/12 \\ \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} (\text{kg-CO}_2) \\ \\ \\ \end{array} \times \begin{array}{c} \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} \\ \\ \\ \end{array}$$

578.5	34.6	0.0183	3.667	=	1343.08031	× 1 =	1343.08
-------	------	--------	-------	---	------------	-------	---------

② メタン (kg-CH₄)

自動車の種類ごとの
総走行距離数 (km)

自動車の種類ごとの走行に伴う
メタンの排出係数 (kg-CH₄/km)

(kg-CH₄)

地球温暖化
係数

$$\left(\begin{array}{c} \text{普通乗用車} \\ \\ \end{array} + \begin{array}{c} \text{普通乗用車} \\ \\ \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{普通・小型乗用車(10名以下)} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} (\text{kg-CH}_4) \\ \\ \end{array} \times \begin{array}{c} \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} \\ \\ \end{array}$$

1,920	3,935	普通・小型乗用車(10名以下)	0.00001	=	0.05855	× 25 =	1.46375
-------	-------	-----------------	---------	---	---------	--------	---------

③ 一酸化二窒素 (N₂O)

自動車の種類ごとの
総走行距離数 (km)

自動車の種類ごとの走行に伴う
一酸化二窒素の排出係数 (kg-N₂O/km)

(kg-N₂O)

地球温暖化
係数

$$\left(\begin{array}{c} \text{普通乗用車} \\ \\ \end{array} + \begin{array}{c} \text{普通乗用車} \\ \\ \end{array} \right) \times \begin{array}{c} \text{普通・小型乗用車(10名以下)} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} (\text{kg-N}_2\text{O}) \\ \\ \end{array} \times \begin{array}{c} \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} \\ \\ \end{array}$$

1,920	3,935	普通・小型乗用車(10名以下)	0.000029	=	0.169795	× 298 =	50.59891
-------	-------	-----------------	----------	---	----------	---------	----------

温室効果ガス総排出量

1395.143

$$\left(\begin{array}{c} \text{令和4年度} \\ \\ \end{array} - \begin{array}{c} \text{基準年度} \\ \\ \end{array} \right) \div \begin{array}{c} \text{基準年度の排出量} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{c} \\ \\ \end{array}$$

令和4年度	-	基準年度)	÷	基準年度の排出量	=	30.35%
1395.14		2003.047			2003.047		

基準年比

【基準年度（平成27年度）】

① 二酸化炭素 (kg-CO₂)

MJ(メガジュール)

$$\left(\begin{array}{l} \text{燃料消費量} \\ (\text{ℓ}) \end{array} \times \begin{array}{l} \text{燃料の種類ごとの} \\ \text{単位発熱量 (MJ/ℓ)} \\ \text{※ガソリンの係数} \end{array} \right) \times \begin{array}{l} \text{炭素排出係数} \\ (\text{kg-C/MJ}) \end{array} \times \begin{array}{l} 44/12 \\ \\ \end{array} = \begin{array}{l} (\text{kg-CO}_2) \\ \\ \end{array} \times \begin{array}{l} \text{地球温暖化} \\ \text{係数} \\ \\ \end{array} = \begin{array}{l} \\ \\ \end{array}$$

822
34.6
0.0183
3.667
=
1908.40452
× 1
=
1908.40

② メタン (kg-CH₄)

自動車の種類ごとの 総走行距離数 (km)	自動車の種類ごとの走行に伴う メタンの排出係数 (kg-CH ₄ /km)	(kg-CH ₄)	地球温暖化 係数
(普通乗用車 + 普通乗用車) ×	普通・小型乗用車(10名以下)	= 0.09741	
2,291 + 7,450	0.00001		
		0.10641	× 21 = 2.23461
(小型貨物車) ×	小型貨物車	= 0.009	
600	0.000015		

③ 一酸化二窒素 (N₂O)

自動車の種類ごとの 総走行距離数 (km)	自動車の種類ごとの走行に伴う 一酸化二窒素の排出係数 (kg-N ₂ O/km)	(kg-N ₂ O)	地球温暖化 係数
(普通乗用車 + 普通乗用車) ×	普通・小型乗用車(10名以下)	= 0.282489	
2,291 + 7,450	0.000029		
		0.298089	× 310 = 92.40759
(普通乗用車) ×	小型貨物車	= 0.0156	
600	0.000026		

温室効果ガス総排出量

2003.047

$$\left(\begin{array}{l} \text{目標年度(R8)} \\ 1900.00 \end{array} - \begin{array}{l} \text{基準年度} \\ 2003.047 \end{array} \right) \div \begin{array}{l} \text{基準年度の排出量} \\ 2003.047 \end{array} = 5.14\%$$

⇒目標年度の削減率